

Data: 06.08.2025

Wykorzystanie baterii i przyczynianie się do zapobiegania powstawaniu odpadów

Nasze pojazdy, części, części akcesoryjne i produkty Lifestyle mogą zawierać baterie, np. baterie do urządzeń, baterie rozruchowe lub baterie do pojazdów elektrycznych (akumulatory wysokonapięciowe i akumulatory 48 V). Baterie zostały skonstruowane tak, by zapewnić ich trwałość.

Jeśli prawidłowo używasz baterii i korzystasz z możliwości jej ponownego użycia, regeneracji lub wykorzystania na własną odpowiedzialność do innych celów, nie tylko zmniejszasz popyt na nowe baterie i pierwotne surowce potrzebne do ich produkcji, ale także ograniczasz szkodliwy wpływ wyrzuconych baterii na nasze środowisko i zdrowie.

Postępując zgodnie z zaleceniami producenta, możesz zoptymalizować żywotność baterii i w istotny sposób przyczynić się do zapobiegania powstawaniu odpadów.

Zalecenia postępowania w zakresie właściwego wykorzystania baterii dla użytkowników końcowych

Zalecenia ogólne:

- Używaj trwałych baterii przenośnych, które – w miarę możliwości – nadają się do powtórnego naładowania.
- Jeśli nie używasz urządzenia zasilanego bateriami przez dłuższy czas, wyjmij baterię z urządzenia, jeśli jest to możliwe.
- Używaj tylko ładowarek, kabli ładowania, adapterów lub stacji ładowania zakwalifikowanych przez producenta jako odpowiednie do danego typu akumulatora lub danego typu pojazdu.
- Chroń baterie przed uszkodzeniem.
- Nie wystawiaj baterii na działanie ekstremalnych temperatur, bezpośredniego promieniowania słonecznego lub wilgoci.
- W miarę możliwości przechowuj baterie w chłodnym i suchym miejscu.
- Nie przechowuj baterii przy niskim poziomie naładowania i unikaj głębokiego rozładowania.

Możliwości ponownego użycia, regeneracji lub wykorzystania na własną odpowiedzialność do innych celów

- Sprawdź pozostałe naładowanie baterii przenośnych przed ich przedwczesną wymianą i utylizacją. W razie potrzeby można je ponownie wykorzystać w urządzeniach o niższym zużyciu.

- Baterie przenośne, które nadają się do powtórnego naładowania, możesz ewentualnie użyć ponownie w innych odpowiednich urządzeniach.
- Zakład specjalistyczny, np. autoryzowany serwis BMW, sprawdzi, czy można naprawić usterkę działania baterii w celu przywrócenia ich pierwotnej wydajności.
- Używane baterie można na własną odpowiedzialność wykorzystać do innych celów

Dodatkowe zalecenia dotyczące baterii rozruchowych i baterii wysokonapięciowych:

- Używaj tylko baterii rozruchowych (akumulatorów 12 V), które producent pojazdu wskazuje jako odpowiednie do tego celu.
- Używaj stanu gotowości pojazdu i uruchomionych odbiorników energii tylko tak długo, jak jest to absolutnie konieczne, by chronić akumulator rozruchowy.
- Regularnie ładuj akumulator wysokonapięciowy.
- Ładuj akumulator wysokonapięciowy o niskiej mocy ładowania w stacjach ładowania AC lub urządzeniach typu Wallbox.
- W miarę możliwości korzystaj na co dzień z pojazdu z poziomem naładowania od 10 % do 80 %.
- W przypadku wyższego celu ładowania, jeśli to możliwe, naładuj akumulator wysokonapięciowy tuż przed planowanym odjazdem.
- Zmniejsz obciążenie akumulatora wysokonapięciowego, wybierając wydajny i inteligentny styl jazdy.

Dalsze zalecenia i wskazówki znajdziesz w instrukcji obsługi pojazdu lub w instrukcji użytkowania baterii.

Aby uzyskać więcej informacji, skontaktuj się z autoryzowanym serwisem BMW.

Przyczynianie się do selektywnej zbiórki zużytych baterii

Zgodnie z przepisami prawa, każdy użytkownik końcowy baterii jest zobowiązany do selektywnego zbierania zużytych baterii i utylizowania ich oddzielnie od innych typów odpadów, takich jak odpady domowe. Dzięki temu możliwe jest prawidłowe przetwarzanie i odzysk zużytych baterii, ponowne wykorzystanie cennych surowców oraz zapewnienie ochrony środowiska i zdrowia.

Zwrot i utylizacja zużytych baterii jest bezpłatna dla użytkowników końcowych.

Korzystanie z punktów odbioru i zbierania, utworzonych w tym celu we wszystkich państwach członkowskich Europejskiego Obszaru Gospodarczego (EOG) np. u dystrybutorów, w zakładach przetwarzania zużytego sprzętu elektronicznego i pojazdów wycofanych z eksploatacji, w komunalnych punktach zbierania lub za pośrednictwem specjalnie zakładanych systemów odbioru i zbierania.

W Internecie możesz sprawdzić, gdzie taki specjalnie założony punkt odbioru i zbierania znajduje się najbliżej Ciebie.

Odbiór zużytych baterii

Producenci baterii rozruchowych, baterii przemysłowych oraz baterii do pojazdów elektrycznych mają ustawowy obowiązek nieodpłatnego odbierania dostarczonych baterii w odpowiednich kategoriach.

Jako użytkownik końcowy możesz bezpłatnie zwrócić odpowiednie zużyte baterie do zakładu specjalistycznego, np. do autoryzowanego serwisu BMW. Ta opcja jest dostępna bez konieczności zakupu nowej baterii i niezależnie od tego, czy oddawaną baterię zakupiono u tego producenta.

W ramach bezpłatnego odbioru zużytych baterii producenci akumulatorów pokrywają następujące koszty:

- Koszty selektywnej zbiórki zużytych baterii, również ich dalszego transportu oraz przetwarzania, z uwzględnieniem wszelkich dochodów osiągniętych z tytułu przygotowania do ponownego użycia lub przygotowania do wykorzystania do innych celów lub z tytułu wartości surowców wtórnych odzyskanych podczas recyklingu zużytych baterii.
- Koszty przeprowadzenia badania dotyczącego składu zebranych zmieszanych odpadów komunalnych w celu określenia odsetka zużytych baterii wyrzucanych w niewłaściwy sposób.
- Koszty dostarczania informacji dotyczących zapobiegania powstawaniu odpadów i gospodarowania użytymi bateriami do wszystkich odpowiednich grup docelowych.
- Koszty gromadzenia i przekazywania wszelkich niezbędnych informacji właściwym organom.

Aby uzyskać więcej informacji, skontaktuj się z autoryzowanym serwisem BMW.

Recykling pojazdów wycofanych z eksploatacji

Po zakończeniu cyklu życia pojazdu wycofanego z eksploatacji przekaz go do recyklingu do punktu odbioru wyznaczonego przez producenta. Zgodne z przepisami przetwarzanie tych pojazdów jest gwarantowane postanowieniami umownymi i uwzględnia też profesjonalny, bezszkodowy demontaż baterii. Jeśli zatem jesteś ostatnim właścicielem pojazdu, nie musisz oddzielnie usuwać baterii.

Recykling akumulatorów wysokonapięciowych

Po zakończeniu cyklu życia lub w przypadku usterki działania akumulator wysokonapięciowy przekaż do zakładu specjalistycznego, np. do autoryzowanego serwisu BMW, który go zutylizuje. Są one poddawane recyklingowi, a odzyskane surowce wtórne: kobalt, nikiel i lit mogą być ponownie wprowadzone do łańcucha wartości.

Co do zasady względem odbioru i recyklingu zastosowanie mają obowiązujące krajowe przepisy prawa.

Szczegółowe informacje na temat recyklingu i zrównoważonego rozwoju są dostępne na stronach internetowych BMW dla poszczególnych krajów lub w Twoim autoryzowanym serwisie BMW.

Bezpieczne postępowanie ze zużytymi bateriami

Dla bezpiecznego postępowania ze zużytymi bateriami ważne jest przestrzeganie instrukcji bezpieczeństwa producenta.

Wskazówki bezpieczeństwa dla użytkowników końcowych i dystrybutorów

Ogólne wskazówki bezpieczeństwa:

- Prace przy pojeździe i bateriach, w szczególności w zakresie konserwacji, naprawy czy wprowadzania zmian, zlecaj tylko zakładom specjalistycznym, np. autoryzowanemu serwisowi BMW.
- Nie otwieraj baterii i chroń je przed uszkodzeniem. Przykładowo, zapobiegaj upuszczeniu baterii, nie rzucaj nią. Uszkodzone baterie mogą doprowadzić do niebezpiecznych sytuacji, np. do pożaru, wybuchu lub wycieku niebezpiecznych substancji. Substancje chemiczne zawarte w bateriach są żrące i toksyczne. Otwieranie baterii może prowadzić do poważnych obrażeń ciała lub zatrucia.
- Jeśli np. zauważysz, że bateria przenośna emituje nietypowe ciepło, nieznane zapachy, występują na niej przebarwienia lub deformacje, w miarę możliwości wyjmij ją natychmiast z urządzenia i zachowaj wystarczający odstęp od baterii.
- Przechowuj uszkodzone lub wadliwe baterie w oddzielnych pojemnikach i natychmiast zutylizuj je w prawidłowy sposób.
- Używaj tylko ładowarek, kabli ładowania, adapterów lub stacji ładowania zakwalifikowanych przez producenta jako odpowiednie do danego typu akumulatora lub danego typu pojazdu, aby uniknąć przeładowania i zbyt wysokiego napięcia ładowania.
- Przykładowo klucz pojazdu zawiera baterię w formie ogniwa guzikowego. Baterie lub ogniwa guzikowe mogą zostać połknięte i w ciągu dwóch godzin doprowadzić do poważnych lub śmiertelnych obrażeń ciała, takich jak wewnętrzne oparzenia termiczne lub

chemiczne. Istnieje niebezpieczeństwo zranienia i zagrożenie życia. Trzymaj klucz pojazdu i baterie poza zasięgiem dzieci. W razie podejrzenia połknięcia baterii lub ogniwa guzikowego lub ich przedostania się do jakiejś części ciała natychmiast wezwij pomoc medyczną.

- Chronić zużyte baterie przed zwarciami, przykrywając styki osłonami do styków lub je oklejając.
- Nie wystawiaj zużytych akumulatorów na działanie ekstremalnych temperatur, bezpośredniego promieniowania słonecznego lub wilgoci.
- W miarę możliwości przechowuj akumulatory w chłodnym i suchym miejscu.
- Zbieraj i pozbywaj się zużytych baterii zawierających lit oddzielnie od innych typów baterii, w szczególności oddzielnie od baterii zawierających ołów.

Dodatkowe wskazówki bezpieczeństwa dotyczące baterii rozruchowych:

Symbol	Znaczenie
	Zakaz palenia tytoniu, używania otwartego ognia, zakaz iskiei.
	Nosić okulary ochronne.
	Trzymać z dala od dzieci.
	Niebezpieczeństwo oparzenia kwasem: nosić osłonę dłoni, nie przechylać baterii.
	Rozpryski elektrolitu natychmiast splukać wodą. W razie przedostania się do oczu lub po połknięciu natychmiast udać się do lekarza.
	Nie wystawiać na działanie bezpośredniego światła dziennego, chronić przed mrozem.
	Postępować zgodnie z instrukcją użytkowania.
	Mieszanina gazów wybuchowych. Nie zamykać otworów baterii.

Przykład: Symbole zagrożeń i ich znaczenie na akumulatorze rozruchowym

- W przypadku usterki działania zleć wykonanie odpowiednich prac, takich jak wymiana baterii rozruchowej, zakładowi specjalistycznemu, np. autoryzowanemu serwisowi BMW.
- Napełnione baterie rozruchowe transportuj i przechowuj w pozycji pionowej i zabezpiecz je przed przewróceniem się podczas transportu.
- Istnieją baterie rozruchowe litowe i ołowiowe: zbieraj i pozbywaj się zużytych baterii rozruchowych zawierających lit oddzielnie od innych typów baterii, w szczególności oddzielnie od baterii zawierających ołów.

Dodatkowe wskazówki bezpieczeństwa dotyczące baterii litowo-jonowych:

Baterie litowo-jonowe, takie jak akumulatory wysokonapięciowe, akumulatory 48 V i akumulatory litowo-jonowe 12 V, można rozpoznać po oznaczeniu na etykiecie „Li” lub „Li-ion”:



Przykład: Symbol recyklingu „Li-ion” na akumulatorze wysokonapięciowym

Z bateriami litowo-jonowymi należy obchodzić się ze szczególną ostrożnością, ponieważ są one łatwopalne.

Niewłaściwe obchodzenie się z bateriami litowo-jonowymi lub nieprawidłowo wykonane prace przy takich bateriach mogą prowadzić do porażenia prądem. Istnieje niebezpieczeństwo zranienia, niebezpieczeństwo pożaru lub zagrożenie życia.

- W przypadku nietypowo wysokiej temperatury i uszkodzenia baterii litowo-jonowej, np. w wyniku wypadku, może dojść do wydzielania się gazu i dymu. Jeśli poczujesz nietypowy zapach lub zauważysz dym, postępuj zgodnie z poniższymi notyfikacjami dotyczącymi zachowania w przypadku komunikatu Check-Control w pojeździe.
 - Podczas jazdy: 1. Natychmiast się zatrzymaj. 2. Bezpiecznie zaparkuj pojazd. 3. Wyjdź z pojazdu. 4. Zapewnij i utrzymaj wystarczający odstęp od pojazdu. 5. Powiadom służby ratunkowe.
 - Podczas procesu ładowania lub krótko po nim: 1. W razie potrzeby wyjdź z pojazdu. 2. Zapewnij i utrzymaj wystarczający odstęp od pojazdu. 3. Powiadom służby ratunkowe.
 - Nie wdychaj żadnych wydobywających się gazów.
- Ciecze w bateriach litowo-jonowych są żrące. Nie dotykaj wyciekającej cieczy.
- Przechowuj baterie litowo-jonowe oddzielnie od substancji niebezpiecznych lub materiałów palnych.

- Zbieraj i pozbywaj się baterii litowo-jonowych oddzielnie od innych typów baterii, w szczególności oddzielnie od baterii zawierających ołów.
- Po zakończeniu cyklu życia lub przy w przypadku usterki działania baterię litowo-jonową przekaz do zakładu specjalistycznego, np. do autoryzowanego serwisu BMW, który ją zutylizuje.

Dalsze wskazówki i informacje znajdziesz w instrukcji obsługi pojazdu lub w instrukcji użytkowania baterii.

Znaczenie etykiet i symboli na bateriach

Przekreślony symbol kontenera na odpady



Symbol selektywnej zbiórki baterii

Znajdujący się na bateriach przekreślony symbol kontenera na odpady informuje o obowiązku selektywnego zbierania baterii i usuwania ich oddzielnie od innych typów odpadów, takich jak odpady domowe.

Symbole kadmu i ołowiu

Baterie zawierające metale ciężkie są odpowiednio oznaczone.

Cd Pb

„Cd” jest symbolem pierwiastka chemicznego – kadmu. Gdy na baterii widnieje ten symbol, oznacza to, że zawiera ona ponad 0,002% metalu ciężkiego – kadmu.

„Pb” jest symbolem pierwiastka chemicznego – ołowiu. Gdy na baterii widnieje ten symbol, oznacza to, że zawiera ona ponad 0,004 % metalu ciężkiego – ołowiu.

Potencjalny wpływ baterii na środowisko, zdrowie ludzi lub bezpieczeństwo osób

Baterie zawierają substancje szkodliwe. Prawo zabrania ich utylizacji razem z odpadami domowymi, innymi nieposortowanymi odpadami komunalnymi lub w drodze zaśmiecania („dzikiego składowania”).

W przypadku niewłaściwego obchodzenia się z bateriami lub nieprawidłowej utylizacji baterii mogą one stanowić zagrożenie dla zdrowia, zagrożenie fizyczne i zagrożenie dla środowiska, zwłaszcza jeśli są uszkodzone.

Zagrożenia dla zdrowia

- **Toksyczność:** Wiele baterii zawiera niebezpieczne substancje chemiczne, takie jak ołów, kadm lub lit, które mogą być szkodliwe dla zdrowia w przypadku kontaktu ze skórą lub inhalacji ich par.
- **Podrażnienia:** Substancje chemiczne w bateriach mogą powodować podrażnienie skóry i oczu, szczególnie w przypadku wycieku lub uszkodzenia.

Zagrożenia fizyczne

- **Niebezpieczeństwo pożaru:** W razie przeładowania, uszkodzenia lub niewłaściwego obchodzenia się z bateriami litowo-jonowymi może dojść do ich przegrzania i zapalenia. Może to prowadzić do niebezpiecznych pożarów, które są trudne do ugaszenia.
- **Niebezpieczeństwo wybuchu:** W przypadku niewłaściwego obchodzenia się lub przechowywania baterie mogą eksplodować, zwłaszcza gdy dojdzie do przegrzania lub uszkodzenia baterii litowo-jonowych.
- **Zwarcia:** Zwarcie może wystąpić, gdy dojdzie do kontaktu styków baterii; może to prowadzić do przegrzania, pożaru lub wybuchu.

Zagrożenia dla środowiska

- **Zanieczyszczenie gleby i wody:** Niewłaściwe pozbywanie się baterii może spowodować przedostawanie się niebezpiecznych substancji chemicznych do gleby i wód gruntowych, szkodząc środowisku i zagrażając zdrowiu ludzi oraz zwierząt.
- **Zniszczenie ekosystemu:** Wyciek substancji toksycznych z baterii może prowadzić do zniszczenia okolicznej fauny i flory oraz mieć szkodliwy wpływ na różnorodność biologiczną.

- **Zanieczyszczenie powietrza:** Niewłaściwe spalanie baterii może prowadzić do uwalniania szkodliwych par i cząstek, które mają ujemny wpływ na jakość powietrza i stanowią zagrożenie dla zdrowia ludzi i zwierząt.

Jeśli nastąpiło uszkodzenie baterii lub występują widoczne oznaki problemu z baterią, przestań jej używać i natychmiast ją zutylizuj w prawidłowy sposób. Jeśli możliwe jest, że doszło do kontaktu z materiałami z baterii, natychmiast wezwij pomoc medyczną.

W Europie istnieją różne ośrodki toksykologiczne, z którymi można się skontaktować w przypadku zatrucia lub podejrzenia zatrucia.

Z numeru telefonu alarmowego 112 można korzystać w całej Europie w razie zagrożenia życia, w tym zatrucia.